18th August 1961]

SRI N. K. PALANISAMI : இந்த உணவு மண்டலம் தொடர்ந்து இருந்தும் உணவுப் பொருள்களின் விலை குறைய வில்லை. ஆகவே இந்த உணவு மண்டலத்தை எடுத்துவிடுவதைப் பற்றி மத்திய சர்க்காரோடு இந்தச் சர்க்கார் விவாதித்ததா? அப்படியானால் அதன் விவரம் என்ன?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இந்த ஏற்பாட்டைப் பொறுத்தமட்டில் இந்த மண்டலத்தை இப்போது எடுத்துவிடுவதாக இல்லை. இதனால் உணவு விலை குறையவில்லை என்று சொல்ல முடியாது. நிலைமை மாறினால் இதை எடுத்து விடுவது பற்றி யோசிக்கப்படும்.

SRI M. KALYANASUNDARAM : ஸார், உணவு மண்டலம் தொடர்ந்து நீடிப்பதால் நம்முடைய ராஜ்யத்திற்கு என்னென்ன அனுகூலம் கிடைக்கும் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கருது கிறார்கள்?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இப்போதுள்ள உணவு மண்டலம் இல்லையென்றால் ஆந்திர அரிசி வெளியே போகக் கூடும். இப்போது அது நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இந்த மண்டலம் இருப்பதால் இது போன்ற பல அனுகூலங்கள் இருக் கின்றன.

Automobile workers (demands)

* 1233 *Q.*—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) மோட்டார் தொழிலாளிகளின் கோரிக்கை விஷயமாக சமீபத்தில் ஹைகோர்ட்டில் கொடுத்த தீர்ப்பை அமுல் படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதா? —

(இ) இதன் விவரமென்ன?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (அ) Yes, Sir.

( ) As a result of the discussions held by the Assistant Commissioner of Labour with the parties, the matter has been amicably settled on 10th March 1961.

Sluice (Chinnar)

* 1234 *Q.*—SRI S. RAMALINGA PADAYACHI : கனம் உள் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) திருச்சி ஜில்லா பெரம்பலூர் தாலூக்காவில் வடக்கலூர் அக்கிரகாரம் கிராம ஏரிக்கு சின்னாற்றிலிருந்து மொட்டணைக் கட்டித் தண்ணீர் கொடுக்கும் உத்தேசமுண்டா?

(இ) அப்படியானால், அதன் விவரமென்ன?

[18th August 1961

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (அ) There is no proposal for construction of an anicut across Chinnar but there is a proposal to restore the dilapidated anicut at the head of the supply channel from Chinnar river leading to the Vadakkalur Agraharam Eri.

(இ) The scheme is under investigation by the Executive Engineer, Special Minor Irrigation Programme Division, Tiruchirappalli; hence detailed information is not available at present.

SRI S. RAMALINGA PADAYACHI : இதில் ஏற்படுகின்ற காலதாமதத்தை நீக்கி உடனடியாக வேலையை ஆரம்பிப்பதற்கு சர்க்கார் முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இதைப்பற்றி நன்கு பரிசிலனை செய்துதான் முடிவுக்கு வர வேண்டும். தவிர்க்க முடியாத சில காலதாமதங்கள் ஏற்படலாம். இருந்தாலும் சிக்கிரத்தில் இது எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

Pablo boats

* 1235 *Q.*—SRI K. VINAYAKAM, and SRI N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state—

(*a*) whether the Government have established any maintenance centres for repairing pablo boats in different fishing districts including Ramanathapuram district;

(*b*) the types of engines fixed to these boats;

(*c*) whether spare parts are readily available for these engines from the firm from which they are purchased; and

(*d*) whether any repairs to these engines are attended to as and when required?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : (*a*) No, Sir. The question of providing suitable facilities for repairing Pablo boats is under consideration.

(*b*) Bukh (10 to 20 h.p.), Petter (10 to 20 h.p.) and Coventry-Victor (10 h.p.) marine diesel engines are fixed in the Pablo boats.

(*c*) The spare parts are not readily available.

(*d*) Repairs to the engines are attended to when required by the hirers of the Pablo boats under the advice of the departmental mechanics stationed at Madras, Cuddalore, Colachel and the Inshore Fishing Station at Rameswaram.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, did the Government receive any representation from these Pablo boat owners that once the machines went out of order, they could not be easily repaired for want of either service stations or spare parts, which are not readily available from this particular company from which these machines were purchased?